



Comune di Piacenza
Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici
U. O. Mobilità

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. 2089 del 08/11/2019

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE AD OGGETTO: POR-FESR EMILIA ROMAGNA 2014-2020 - ASSE 4 - AZIONE 4.6.4 "SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE ALL'UTILIZZO DEL MEZZO A BASSO IMPATTO AMBIENTALE ANCHE ATTRAVERSO INIZIATIVE DI CHARGINGHUB". PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE SEGNALETICA STRADALE: MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' E DELLA SICUREZZA VIARIA DEI CENTRI URBANI. APPROVAZIONE DEL PROGETTO TECNICO ESECUTIVO, DEL BANDO E DELLE NORME DI GARA. CUP: E33D18000350006 . DETERMINA A CONTRARRE .

IL DIRIGENTE

DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

DECISIONE

APPROVA il progetto tecnico esecutivo (**Allegato A**), nonché il relativo quadro economico dell'importo complessivo di Euro 705.605,92 relativo ai lavori di *"Riqualificazione segnaletica stradale: miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza viaria dei centri urbani"* - CUP E33D18000350006 – CUI L00229080338201900039.

APPROVA il Bando (**Allegato B**) e le Norme di Gara con i relativi allegati (**Allegato C**), predisposti dall'U.O. Acquisti e Gare e la Lista delle categorie dei lavori (**Allegato D**).

AFFIDA i lavori, previo esperimento di procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dagli articoli 60 e 36 comma 9 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i, con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di Gara, di cui all'art. 36 comma 9 bis del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante Offerta a Prezzi Unitari (lista delle categorie dei lavori), con esclusione automatica delle Offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia così come previsto dall'art. 97 comma 8 del medesimo D.Lgs.

Accerta al capitolo 40205020 "Contributo POR FESR -Asse 4 per viabilità, il contributo di Euro 425.760,59 concesso ed impegnato, per l'intervento in questione, nel bilancio regionale con atto n. 17989 del 03 ottobre 2019 del Servizio Ricerca, Innovazione, Energia ed Economia Sostenibile – Direzione Generale Economia della Conoscenza, del Lavoro e dell'Impresa.

PRENOTA la spesa complessiva di Euro 705.605,92 relativa ai lavori di che trattasi, con effettiva imputazione al Capitolo 39202020 "Sistemazione e Manutenzione viabilistica " del

MOTIVAZIONE

Relativamente all'intervento di che trattasi, con la determinazione Dirigenziale n. 1470 del 01 ottobre 2018 e n. 1485 del 01 ottobre 2018, sono stati conferiti gli incarichi ai sottoelencati dipendenti tecnici di ruolo della scrivente Amministrazione:

Ing . Fanzini Emilio	Responsabile Unico del Procedimento e Verificatore
Arch. Corrado Salemi	Progettista - Direttore Lavori
Geom. Fabrizio Rancati:	Progettista - Direttore Operativo- Coordinatore della Sicurezza nelle fasi della Progettazione ed Esecuzione
Geom. Achille Rossi:	Progettista e Direttore Operativo
Geom. Manuela Ziliani:	Progettista e Direttore Operativo

Successivamente, con deliberazione di Giunta Comunale n. 393 del 16 novembre 2018 il Comune di Piacenza ha presentato la propria candidatura per la concessione dei contributi regionali destinati a cofinanziare progetti ed interventi nell'ambito dell'Asse 4 - POR FESR 2014-2020, per la realizzazione dell'Azione 4.6.4 " Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub", approvando, in linea tecnica, il progetto definitivo dell'intervento denominato *"Riqualificazione segnaletica stradale: miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza viaria dei centri urbani"* elaborato dai tecnici incaricati.

Ai fini dell'attuazione dell'azione 4.6.4 si è proposto un progetto che prevede una serie di interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza dei percorsi ciclabili e pedonali nel centro abitato della città, per favorirne l'utilizzo rendendo più agevoli gli spostamenti a piedi e in bicicletta, riducendo nel contempo gli spostamenti con mezzi inquinanti.

Al termine delle procedure di valutazione, la Regione Emilia Romagna con propria deliberazione di Giunta n. 1250 del 22 luglio 2019 ha approvato un secondo elenco di progetti per l'attuazione dell'Azione 4.6.4 – Asse 4 POR -FESR (2014-2020), tra i quali, quello presentato dal Comune di Piacenza, con l'assegnazione di un contributo di Euro 425.760,59, a fronte di una spesa ammissibile valutata in Euro 689.015,92.

A seguito della deliberazione di cui sopra, con deliberazione di Giunta Comunale n. 255 del 08 agosto 2019 è stato approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con la Regione Emilia-Romagna e la scheda di progetto per la realizzazione dell'intervento denominato *"Riqualificazione segnaletica stradale: miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza viaria dei centri urbani"* - CUP E33D18000350006 .

La sopra citata Convenzione è stata sottoscritta dal Comune di Piacenza e dalla Regione Emilia Romagna, con firma digitale.

Il suddetto finanziamento è stato definitivamente concesso ed impegnato nel bilancio regionale con atto n. 17989 del 03 ottobre 2019 del Servizio Ricerca, Innovazione, Energia ed Economia Sostenibile – Direzione Generale Economia della Conoscenza, del Lavoro e dell'Impresa.

L'intervento in oggetto risulta inserito nell'annualità 2019, del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021, allegato alla Nota di aggiornamento al DUP 2019 – 2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29 marzo 2019 e sue modifiche ed integrazioni.

I progettisti incaricati, hanno pertanto elaborato il progetto esecutivo dell'intervento di che trattasi (**allegato A**), al fine di procedere alla pubblicazione della gara d'appalto e all'affidamento dei lavori ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice degli appalti) e successive modifiche ed integrazioni.

Ai sensi dell'articolo 51 del D. Lgs. 50/2016, l'appalto non viene suddiviso in lotti funzionali, in considerazione dell'oggetto della prestazione, nonché del suo valore economico posto a base di gara, di molto inferiore alla soglia comunitaria e che pertanto risulta ben accessibile alle micro, piccole e medie imprese.

EFFETTI E MODALITA' DI ATTUAZIONE

La procedura di scelta dell'aggiudicatario si svolgerà secondo le modalità previste dal D. Lgs. 50/2016 secondo il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di Gara, di cui all'art. 36 comma 9 bis del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante Offerta a Prezzi Unitari (lista delle categorie dei lavori), con esclusione automatica delle Offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia così come previsto dall'art. 97 comma 8 del medesimo D.Lgs.

Tutte le indicazioni richieste ai punti a), b) e c) dell'articolo 192 del D. Lgs 267/2000 sono inserite negli allegati di cui sopra e nella presente determinazione.

In attuazione all'articolo 101 del D.Lgs 50/2016, la funzione di Direttore dell'esecuzione della procedura di gara verrà assunta dal Responsabile dell'U.O. Acquisti e Gare.

Il Contratto verrà stipulato, dal Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici e rogato dal Segretario Comunale nella forma pubblica amministrativa, così come previsto dall'art. 32 – comma 14 del D.Lgs. 50/2016.

In attuazione all'articolo 101, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, la funzione di Direttore dei lavori di che trattasi verrà assunta dall'Arch. Corrado Salemi, nominato con determinazione dirigenziale n. 1485 del 01 ottobre 2018.

Al Responsabile Unico del Procedimento, individuato nell'Ing. Emilio Fanzini, dipendente di ruolo e Responsabile della U. O. Mobilità della scrivente amministrazione vengono demandate tutte le funzioni ad esso attribuite dall'articolo 101 del D.Lgs. n. 50/2016 e dalla Linea Guida n. 3, aggiornata al Decreto Legislativo 56/2017 con Deliberazione del Consiglio della Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) n. 1007 del 11 ottobre 2017, compresa la disposizione dei relativi pagamenti secondo i termini indicati nel contratto.

Il presente provvedimento viene trasmesso all'U.O. Bilancio e Contabilità per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

NOTE

PERCORSO ISTRUTTORIO

La programmazione dei fondi POR-FESR 2014-2020 che si concentra su sei assi prioritari fra loro strettamente coerenti ed integrati, che riprendono gli obiettivi tematici (OT) previsti dal Regolamento (UE) n. 1303/13 finalizzati ad attuare la Strategia Europa 2020.

In questo ambito viene definito l'Asse 4 dedicato alla promozione della low carbon economy nei territori e nel sistema produttivo riferito all'Obiettivo Tematico 4.

Tra le Azioni da sostenere nell'ambito della sopracitata priorità d'investimento, è prevista l'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub" per la promozione di azioni volte alla creazione di aree pedonali, percorsi e reti ciclabili.

La delibera della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 2352 del 21 dicembre 2016 di ripartizione dei fondi POR-FESR 2014-2020 – Asse 4 – Promozione della Low Carbon Economy nei territori e nel sistema produttivo" obiettivo 4.6 che prevede per il Comune di Piacenza, una quota di co-finanziamento per interventi di cui all'azione 4.6.4 pari ad Euro 425.760,59.

La determinazione Dirigenziale n. 1470 del 01 ottobre 2018, di conferimento dell'incarico di Responsabile Unico del Procedimento e Verificatore efferente l'intervento di che trattasi all'Ing. Emilio Fanzini .

La determinazione Dirigenziale n. 1485 del 01 ottobre 2018, di conferimento degli incarichi di progettazione, di costituzione dell'Ufficio di Direzione Lavori, di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, relativamente all'intervento in questione .

La delibera di Giunta Comunale n. 393 del 16 novembre 2018 che ha approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo dell'intervento denominato *"Riqualificazione segnaletica stradale: miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza viaria dei centri urbani"* elaborato dai progettisti incaricati, ai fini della partecipazione al programma di finanziamento POR-FESR (2014-2020) Asse 4 - Azione 4.6.4.

La delibera di Consiglio Comunale n. 14 del 29 marzo 2019 e successive modifiche, con la quale sono stati approvati il Bilancio 2019-2021 e la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2019/2021 della scrivente Amministrazione.

Il Programma Triennale 2019-2021 ed Elenco Annuale 2019 delle Opere Pubbliche dell'Amministrazione Comunale, allegati al sopra menzionato Bilancio di previsione 2019-2021, nel quale risulta inserito l'intervento di che trattasi.

La delibera di Giunta Regionale n. 1250 del 22 luglio 2019 con la quale è stato ammesso a finanziamento il progetto presentato dal Comune di Piacenza denominato *"Riqualificazione della segnaletica stradale: miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza viaria dei centri urbani"*, di importo complessivo pari ad € 705.605,92 , assegnando un contributo di Euro 425.760,59 a fronte di una spesa ammissibile valutata in Euro 689.015,92.

La delibera di Giunta Comunale n. 255 del 08 agosto 2019 con la quale è stato approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con la Regione Emilia-Romagna e la scheda di progetto per la realizzazione dell'intervento di cui sopra.

La determinazione dirigenziale della Regione Emilia Romagna n. 17989 del 03 ottobre 2019 di impegno e concessione del contributo di che trattasi.

Il Progetto Tecnico esecutivo dei lavori di *"Riqualificazione segnaletica stradale: miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza viaria dei centri urbani (allegato A)*, predisposto, in attuazione dei sopra menzionati atti, dal Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici e composto dai sottoelencati elaborati progettuali:

ELABORATI AMMINISTRATIVO – CONTABILI .

EL 01	Elenco elaborati
EL 02	Relazione tecnica
EL 03	Quadro economico
EL 04	Computo metrico estimativo
EL 05	Elenco prezzi
EL 06	Stima incidenza manodopera
EL 07	Capitolato speciale d'appalto
EL 08	Cronoprogramma

ELABORATI GRAFICI

TAV A1	Piste ciclabili e percorsi ciclopedonali
TAV A2	Percorsi ciclopedonali Via Borghetto – Viale Patrioti – Via Campagna
TAV A3	Percorsi ciclopedonali Viale S. Ambrogio – Viale Risorgimento
TAV B1	Inquadramento generale zone 30 Km/h
TAV B2	Zone 30 Km/h n. 1 Quartiere Infrangibile
TAV B3	Zone 30 Km/h n. 2 Quartiere Belvedere
TAV B4	Zone 30 Km/h n. 3 Zona Stadio
TAV B5	Zone 30 Km/h n. 4 Zona Manfredi – Martiri - Boselli
TAV B6	Zone 30 Km/h n. 5 Zona Alighieri – IV Novembre – Manfredi - Genova
TAV B7	Zone 30 Km/h n. 6 Zona Veneto – Gadolini - Manfredi
TAV B8	Zone 30 Km/h n. 7 quartiere Besurica
TAV C1	Inquadramento generale interventi di mitigazione della velocità
TAV C2	Dettaglio interventi di mitigazione della velocità

ELABORATI SICUREZZA

ELS 01	Piano di sicurezza e coordinamento del cantiere
ELS 02	Fascicolo dell'opera
ELS 03	Elenco prezzi della sicurezza
ELS 04	Computo metrico della sicurezza

Quadro Economico dell'importo complessivo di Euro 705.605,92, così strutturato:

A	LAVORI	Importo complessivo	Quota comunale	Quota Asse 4
A.1	Importo lavori a misura soggetti a ribasso d'asta	€ 540.824,10	€ 214.492,39	€ 326.331,71
A.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 5.000,00	€ 1.983,01	€ 3.016,99
A3	IMPORTO DEI LAVORI	€ 545.824,10	€ 216.475,40	€ 329.348,70
B	SOMME A DISPOSIZIONE PER LA STAZIONE APPALTANTE:			
B.1	Imprevisti i.v.a. inclusa	€ 19.175,61	€ 3.841,38	€ 15.334,23
B.3	Spese tecniche relative a:	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B.3.1	incentivo art. 113 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e smi	€ 7.859,87	€ 3.117,25	€ 4.742,62
B.3.2	fondo innovazione solo quota comunale ai sensi dell'art. 113 comma 4	€ 779,31	€ 779,31	€ 0,00
B.4	Verifiche tecniche i.v.a. inclusa	€ 6.100,00	€ 2.419,27	€ 3.680,73
B.5.1	I.v.a. al 22% sui lavori	€ 120.081,30	€ 47.624,59	€ 72.456,71
B.6	Assicurazione progettista 0,06 % di A3	€ 327,49	€ 129,89	€ 197,60
B.7	Fondo accordi bonari i.v.a inclusa	€ 5.458,24	€ 5.458,24	
B.8	SOMME A DISPOSIZIONE PER LA STAZIONE APPALTANTE	€ 159.781,82	€ 63.369,93	€ 96.411,89
	TOTALE	€ 705.605,92	€ 279.845,33	€ 425.760,59

Il Bando di Gara (già **Allegato B**) e le Norme di Gara con i relativi allegati (già **Allegato C**), predisposti dall'U.O. Acquisti e Gare e la Lista delle categorie dei lavori (**Allegato D**).

Il Verbale di Validazione (articolo 26 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.) del progetto, sottoscritto in data 12 ottobre 2019 dal Responsabile Unico del Procedimento (**Allegato E**), riportante gli esiti della verifica preventiva, con specifico riferimento al rapporto conclusivo redatto in contraddittorio con i progettisti incaricati.

L'Attestazione del Direttore dei Lavori, in data 11 ottobre 2019, circa lo stato dei luoghi, di cui al D.M. 7 marzo 2018, n. 49, recante "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione" (**Allegato F**).

In attuazione al disposto di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/216, il fondo per le funzioni tecniche di Euro 7.859,87 verrà ripartito con le modalità indicate nel "Regolamento per la ripartizione del fondo per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici per opere o lavori, servizi e forniture", approvato con Delibera di Giunta n. 245 del 25/07/2019.

NORMATIVA e ATTI

D. Lgs n. 50 del 18/04/2016 "Nuovo Codice degli Appalti" e sue modifiche ed integrazioni.

Articoli 107, 183 comma 3, 191 e 192 del Decreto Legislativo 267/2000 e successive modificazioni "Testo Unico degli Enti Locali".

Articolo 61 dello Statuto Comunale.

Principi contabili contenuti nel D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Articolo 26 e 38 del Regolamento di Contabilità.

Articolo 22 del Regolamento di Organizzazione vigente.

Delibera del Consiglio Comunale n. 14 del 29 marzo 2019 e successive modifiche ed integrazioni, di approvazione del Bilancio di previsione 2019 - 2021 e della Nota di aggiornamento al DUP 2019 - 2021.

Delibera di Giunta comunale n.115 del 18 aprile 2019 e s.m.i., di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2019-2021.

Decreto sindacale in data 29 novembre 2018, n. 138361 di protocollo generale, che ha conferito all'Ing. Alessandro Bertani l'incarico di Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici, con decorrenza 1° dicembre 2018.

EFFETTI FINANZIARI e PATRIMONIALI

La prenotazione della spesa complessiva di Euro 705.605,92 risultante dal Quadro Economico dell'intervento di che trattasi, viene imputata al Bilancio di Previsione 2019/2021 come segue:

LAVORI Euro **665.905,40** (IVA inclusa), così suddivisa:

Capitolo	Descrizione capitolo	IMPORTO	ESIGIB. 2019	ESIGIB. 2020	piano finanziario 5° livello	COFOG	COMP/FPV	VINCOLO	SeS	SeO
39202020	"Sistemazione e Manutenzione viabilistica "	€ 401.805,41	0,00	€ 401.805,41	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	201900078	DL118	DL118
39202020	"Sistemazione e Manutenzione viabilistica "	€ 193.720,32	0,00	€ 193.720,32	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	2019ADISP	6.1	39.03
39202020	"Sistemazione e Manutenzione viabilistica "	€ 70.379,67	0,00	€ 46.024,49	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	2019AIREN	6.1	39.03

FONDO FUNZIONI TECNICHE art. 113, c. 3, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (1,8% x 0,8 del Totale A.3) Euro **7.859,87**, così suddivisa:

Capitolo	Descrizione capitolo	IMPORTO	ESIGIB. 2019	ESIGIB. 2020	piano finanziario 5° livello	COFOG	COMP/FPV	VINCOLO	SeS	SeO
39202020	"Sistemazione e Manutenzione viabilistica "	€ 4.742,62	0,00	€ 4.742,62	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	201900078	DL118	DL118
39202020	"Sistemazione e Manutenzione viabilistica "	€ 3.117,25	0,00	€ 3.117,25	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	2019AIREN	6.1	39.03

FONDO FUNZIONI TECNICHE - art. 113, c. 4, D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. (1,8% x 0,2 del totale A3 x 0,3966 quota comunale) Euro **779,31**, così suddivisa:

Capitolo	Descrizione capitolo	IMPORTO	ESIGIB. 2019	ESIGIB. 2020	piano finanziario 5° livello	COFOG	COMP/FPV	VINCOLO	SeS	SeO
----------	----------------------	---------	--------------	--------------	------------------------------	-------	----------	---------	-----	-----

39202020	“Sistemazione e Manutenzione viabilistica “	€ 779,31	0,00	€ 779,31	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	2019AIREN	6.1	39.03
----------	---	----------	------	----------	------------------	------	-----	-----------	-----	-------

VERIFICHE TECNICHE Euro **6.100,00** così suddivisa:

Capitolo	Descrizione capitolo	IMPORTO	ESIGIB. 2019	ESIGIB. 2020	piano finanziario 5° livello	COFOG	COMP/FPV	VINCOLO	SeS	SeO
39202020	“Sistemazione e Manutenzione viabilistica “	€ 3.680,73	0,00	€ 3.680,73	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	201900078	DL118	DL118
39202020	“Sistemazione e Manutenzione viabilistica “	€ 2.419,27	0,00	€ 2.419,27	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	2019AIREN	6.1	39.03

IMPREVISTI Euro **19.175,61**, così suddivisa:

Capitolo	Descrizione capitolo	IMPORTO	ESIGIB. 2019	ESIGIB. 2020	piano finanziario 5° livello	COFOG	COMP/FPV	VINCOLO	SeS	SeO
39202020	“Sistemazione e Manutenzione viabilistica “	€ 15.334,23	0,00	€ 15.334,23	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	201900078	DL118	DL118
39202020	“Sistemazione e Manutenzione viabilistica “	€ 3.841,38	0,00	€ 3.841,38	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	2019AIREN	6.1	39.03

ASSICURAZIONE DEL PROGETTISTA Euro **327,49**, così suddivisa:

Capitolo	Descrizione capitolo	IMPORTO	ESIGIB. 2019	ESIGIB. 2020	piano finanziario 5° livello	COFOG	COMP/FPV	VINCOLO	SeS	SeO
39202020	“Sistemazione e Manutenzione viabilistica “	€ 197,60	0,00	€ 197,60	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	201900078	DL118	DL118
39202020	“Sistemazione e Manutenzione viabilistica	€ 129.89	0,00	€ 129.89	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	2019AIREN	6.1	39.03

FONDO ACCORDI BONARI Euro **5.458,24**, così suddivisa:

Capitolo	Descrizione capitolo	IMPORTO	ESIGIB. 2019	ESIGIB. 2020	piano finanziario 5° livello	COFOG	COMP/FPV	VINCOLO	SeS	SeO
39202020	“Sistemazione e Manutenzione viabilistica “	€ 5.458,24	0,00	€ 5.458,24	U.2.02.01.09.012	04.5	FPV	2019AIREN	6.1	39.03

ACCERTAMENTO CONTRIBUTO DI Euro **425.760,59**:

Capitolo	Descrizione capitolo	IMPORTO	ESIGIB. 2019	ESIGIB. 2020	ESIGIB. 2021	piano finanziario 5° livello	VINCOLO
40205020	"Contributo POR FESR -Asse 4 per viabilità"	€ 425.760,59	€ 425.760,59			E.4.02.05.03.001	201900078

PARERE

Ai sensi art.147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267, visti i presupposti di fatto del presente atto e le ragioni e disposizioni di legge sopra richiamate si esprime parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, dando altresì atto, ai sensi art.6 bis L. 241/90 così come introdotto dalla L. 190/2012, dell'assenza di conflitto di interessi in qualità di responsabile del procedimento.

Piacenza, 08/11/2019

**Sottoscritta dal Dirigente
BERTANI ALESSANDRO
con firma digitale**