

RAVE PARTY IN TRENO *NON PROPRIO TUTTI SANTI*

Anche il giorno in cui ricade la festa "Ognissanti" sul treno 2477 di TRENITALIA TPER scarl, da Milano C.le a Rimini non c'è stato rispetto nè per i Santi nè per i terreni, viaggiatori e personale che lavora.

Partendo dalla stazione di Milano Lambrate la capotreno effettuando controlleria nella parte superiore della vettura in testa al treno riscontrava quattro ragazzi "in stato di agitazione" con il biglietto del bus urbano i quali dichiaravano di scendere alla successiva stazione di Milano Rogoredo.

In effetti a Milano Rogoredo scendono, ma furtivamente probabilmente non visti dalla collega impegnata con le attività di assistenza e attinenti alla sicurezza d' esercizio, risalgono, perché a Lodi mentre la capotreno svolgeva controlleria rileva nuovamente i soggetti i quali vedendola dividendosi cominciano a percorrere il treno a ritroso tra primo e secondo piano del treno Rock, portandosi verso testa treno, qui la capotreno li intercetta e chiede loro nuovamente il titolo di viaggio. Rilevandoli sprovvisti, tenta di regolarizzarli ma dichiarandosi impossibilitati a pagare, la collega chiede loro le generalità per emettere il prescritto verbale, ma i ragazzi si rifiutano di fornire anche le generalità, nel dubbio siano minorenni o maggiorenni la collega allerta la centrale operativa ferroviaria per l'intervento delle forze dell'ordine nella successiva fermata a Piacenza. Nel mentre, i soggetti tentando di sfuggire verso coda ovvero al successivo controllo di Polizia, spingevano con forza colpendo al seno la collega, ingaggiando una colluttazione con la capotreno che cercava di difendersi.

Giunti pertanto nella stazione di Piacenza i soggetti scendono dal treno e fuggono nel sottopasso.

Convinta della fuga, la collega annulla l'intervento delle forze dell'ordine e comanda la partenza del treno evitando ulteriori ritardi al treno.

Ma poco prima di arrivare a Reggio Emilia con la capotreno che si era appoggiata temporaneamente in cabina di guida per mettere il ghiaccio sul seno dolorante per il colpo, si ripalesano i soggetti tentando di fiondarsi in cabina di guida mentre il treno era in corso di viaggio, mentre uno spingeva la porta l' altro con lo smartphone riprendeva la collega capotreno e la collega macchinista, la quale vista la situazione riduceva la velocità a 30 Km/h mentre la capotreno opponeva resistenza all' apertura della porta (porta della cabina di guida che per vulnus progettuale, non è chiudibile dall'interno). Nel mentre, le colleghe chiamavano la Polizia Ferroviaria per intervenire a Reggio Emilia che interviene dopo dieci minuti, ma giunti in stazione a Reggio Emilia, aperte le porte per svolgere servizio viaggiatori, i soggetti scappavano continuando a filmare treno e personale.

La collega per evitare soppressione del treno, optava per proseguire il servizio piuttosto che ricorrere a cure mediche immediate, il treno ripartirà da Reggio Emilia con quasi sessanta minuti di ritardo.

La collega ricorreva pertanto a cure mediche (a fine servizio) riportando una prognosi di otto giorni.

Ormai questi casi sono quotidianamente molteplici, treni regionali, personale di bordo e utenza sono sempre più vittime di soggetti che si sentono padroni di fare il bello e cattivo tempo, di perturbare il servizio di trasporto pubblico ferroviario, di viaggiare privi di titolo, di disturbare e molestare gli utenti, di aggredire il capotreno (pubblico ufficiale amministrativo) di invadere la cabina di guida mettendo a repentaglio la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Appurato ormai che le aziende di trasporto non possono da sole garantire un contesto di lavoro e di servizio in salute e sicurezza, occorre urgentemente che le istituzioni (Esecutivo e Legislativo) adottino misure tali a ripristinare un servizio di trasporto pubblico degno di un paese civile ove coloro che viaggiano e coloro che lavorano lo possano fare in sicurezza e con serenità, altrimenti il capo del treno non è il capotreno!

Bologna, 02-11-2022

La Segreteria Regionale SLM-FAST/Confasal Emilia Romagna